GROENMARKT

Bewonersavond inrichting buitenruimte

11





Agenda:

- 19.15 uur Welkom en introductie Groenmarkt
- 19.25 uur Presentatie bouwplan
- 19.35 uur Groenmarkt ontwikkeling en randvoorwaarden openbare ruimte/uitleg avond
- 19.45 uur Bewonerswensen openbare ruimte inventariseren
- 20.30 uur Dialoog en eerste samenvatting reacties
- 20.50 uur Hoe nu verder
- 21.00 uur Sluiting



Voorstellen

- Kees Nanne, projectmanager
- Astrid Fokkens, projectmanager openbare ruimte
- Luitje Douma, assistent projectmanager
- Buro Harro, ontwerper openbare ruimte
- Leonie Buur en Edwin Oostmeijer, projectontwikkelaar
- Ronald Janssen, architect Singelgrachtblok
- Bastiaan Jongerius, architect Marnixblok













n



Planning project

- December 2018: bouw gestart
- Voorjaar 2019: uitvoering sanering
- 2019: opstellen ontwerp inrichtingsplan openbare ruimte t/m vaststelling inrichtingsplan openbare ruimte
- Zomer 2021: einde bouwactiviteiten
- Vanaf zomer 2021: inrichten openbare ruimte



- Strook langs Singelgracht is autovrij maar wel toegankelijk voor nood- en hulpdiensten
- Langs Singelgracht komen 5 grote bomen
- Bestemming Groen (binnenplein) voor speelplaats kinderen 4-12 jaar en ruimte voor kleinere bomen
- Ondergrondse afvalcontainers: papier, glas, 2 restafval en pmd
- Voor bezoekers parkeerplaatsen voor auto's en voor fietsen

X Vervolg proces maken inrichtingsplan **X** openbare ruimte

- Reacties van deze avond worden verwerkt tot schetsontwerpen
- 2 juli presentatie schetsontwerpen en bespreking van de schetsontwerpen
- Buro Harro maakt voorlopig ontwerp inrichtingsplan
- Na zomerreces stelt dagelijks bestuur voorlopig ontwerp vast en geeft vrij voor inspraak
- September/oktober 2019 inspraakavond en mogelijkheid schriftelijk te reageren; formele inspraakperiode duurt 6 weken
- Buro Harro maakt inrichtingsplan
- December 2019 stelt dagelijks bestuur inrichtingsplan vast

Bouwplan Marnixblok







Bouwplan Marnixblok











Bouwplan Singelgrachtblok







STEDENBOUWKUNDIG CONCEPT



Historische situatie Groenmarkt: tussen singel en stadsboulevard



Stadsboulevard Marnixstraat: continuïteit 19e eeuwse stadspanden



Langs de Singelgracht is in de loop van de 19e en 20ste eeuw een 'ketting' ontstaan van grote soms atypische kralen: van zwembad tot parkeergarage en politiebureau gaat het om hele verschillende bouwblokken en bouwstijlen.





Een stedenbouwkundig concept begint met kennis van de geschiedenis en daar op voortborduren. De Marnixstraat en Groenmarkt liggen in een stedelijke zone die tijdens de Derde Uitleg, de stadsvergroting van 1613, bij de stad is getrokken. Hier bevond zich ooit een stadsmuur die werd aangelegd langs de buitenrand van het nieuwe stedelijke gebied, de Singelgracht. De stadsmuur van 1613 liep tussen het IJ en de Leidsegracht, een verdedigingswerk met elf bolwerken, dat geheel in aarde was uitgevoerd. Op de bolwerken stonden molens vanwege de gunstige windvang. In 1663 werd de omwalling verder naar het oosten doorgetrokken over de Amstel tot aan het IJ en ontstond langs de Singelgracht de voor Amsterdam karakteristieke halfcirkelvormige stadsmuur met 26 bolwerken. De vesting verloor zijn officiële militaire status in 1798. In de jaren erna werden de afzonderlijke bolwerken en tussenliggende walstukken (courtines) verlaagd en uiteindelijk geslecht.



Stedenbouwkundig schema / schaal 1:1000



Nieuwe bouwblokken creëren omsloten binnenruimte tussen alzijdige gebouwen.

Intiem, groen plein, omgeven door voorkanten. Stoepen omzomen de gebouwen als uitnodigende, bruikbare sokkel.

Wegen zijn ondergeschikt, uitgesneden in verblijfsruimte. Auto is te gast.

Een ruime, uitnodigende kade aan de Singelgracht.

STEDENBOUWKUNDIG CONCEPT

Door zo dicht mogelijk aan de gracht een nieuw en eigentijds gebouw te situeren, ontstaat ruimte voor een plein, een buurtplein.

Wij maken graag betekenisvolle nieuwe openbare ruimte die voor iedereen toegankelijk is. Auto's zijn hier 'te gast'. Het plein blijft autovrij en de plinten van de bebouwing zowel in de nieuwbouw als hopelijk ook in de bestaande bebouwing - worden verlevendigd met kleinschalige bedrijvigheid. Het hek van Liander stellen wij ons voor als een mooi groen wandmeubel waarin zich zitplaatsen bevinden. Onze gebouwen zijn alzijdig georiënteerd en staan vrij in de openbare ruimte. Er zijn geen voor- en achterkanten.



Alzijdig georiënteerde gebouwen vrij in de openbare ruimte. Geen voor- en achterkanten.



teerd op het plein en het water.



Plinten met kleinschalige buurtgerichte voorzieningen en bedrijvigheid in Singelgrachtblok en Marnixstraatblok, maar ook in plinten aangrenzende bebouwing.

Creatieve werkruimtes en sociaal maatschappelijke voorzieningen aan Liander zijde om hoeken te verlevendigen.

Entree woningen aan plein.



Ingang parkeergarage en fietsenstalling aan Lianderzijde.

Levendig plein in het hart van de buurt. Woningen optimaal georiën-

Autovrij plein voor goede verblijfs-, speel- en gebruiksruimte.





BEZOEKERSPARKEREN OPTIE 1: MAXIMAAL VIER GEPARKEERDE AUTOS EN FIETSPARKEREN





BEZOEKERSPARKEREN OPTIE 2: ALLEEN FIETSPARKEREN EN MEER VERBLIJFSRUIMTE



BRANDWEER VRIJE DOORGANG 3,5M



CONTAINERS: 2 X RESTAFVAL, PAPIER, GLAS, PLASTIC.



DRIE ONDERWERPEN OM INPUT OP TE GEVEN



DRIE MANIEREN INVENTARISEREN WENSEN

<u>1. referentiebeelden:</u> stickers plakken op afbeeldingen/ omschrijving die aanspreekt per thema: sfeer, spelen, gebruik, inrichting kade.



<u>2. Stellingen:</u> Stickers plakken op graadmeter stelling.

<u>3. Post its op plankaart:</u> Idee, wens, opmerking, met post its plakken op kaart. **Rustig-levendig**

Een rustig plein waar je tot rust kan komen, of een levendig plein, waar reuring is?





levendig plein